

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COPĂCENI**  
**JUDEȚUL VÂLCEA**

**HOTĂRÂREA NR. 42**

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizare drumuri de interes local L = 4,5 km în comuna Copăceni, județul Vâlcea”**

Consiliul Local al Comunei Copăceni, întrunit în ședința ordinară din data de 29.09.2017 la care participa un număr de 11 consilieri din totalul de 11;

Văzând că domnul Manea Nicolae a fost ales președinte de ședință;

Având în vedere expunerea de motive a primarului localității prin care se propune **aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizare drumuri de interes local L = 4,5 km în comuna Copăceni, județul Vâlcea”**,

Ținând cont de avizul favorabil al comisiei de specialitate din cadrul consiliului local precum și de avizul de legalitate al secretarului,

În conformitate cu prevederile articolului 45 din Legea Finanțelor Publice Locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile articolului 36, alineatul (4), litera “d” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor articolului 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** – Se aprobă documentația de avizare pentru lucrări de intervenții pentru obiectivul de investiții “*Modernizare drumuri de interes local L = 4,5 km în comuna Copăceni, județul Vâlcea*”, cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – La data adoptării prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local al comunei Copăceni nr. 24 din 28.11.2016, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3** – Secretarul comunei Copăceni va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului – Județul Vâlcea și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 46 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu un număr de 11 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MANEA NICOLAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR  
VEȚELEANU CĂTĂLIN**

**COPACENI: 29.09.2017**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI DIN DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A  
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII  
“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL L = 4,5 KM ÎN COMUNA COPĂCENI,  
JUDEȚUL VÂLCEA”**

**Obiectivul de investiții: “Modernizare drumuri de interes local L = 4,5 km în comuna Copăceni, județul Vâlcea”**

**Beneficiar: Comuna Copăceni**

**Faza: STUDIU DE FEZABILITATE**

**1. Valoare totala (INV) inclusiv TVA:** 5.148,015 mii lei, respectiv 1.119,036 mii euro (curs BCE din data de 19.09.2017: 1 Euro = 4,6004 Lei), din care construcții-montaj (C+M): 4.634,058 mii lei, respectiv 1.007,316 mii euro (curs BCE din data de 19.09.2017: 1 Euro = 4,6004 Lei), din care:

- ✓ **cheltuieli eligibile: 4.973,017 mii lei** respectiv 1.080,996 mii euro, din care construcții-montaj (C+M): **4.634,058 mii lei**, respectiv 1.007,316 mii euro
- ✓ **cheltuieli neeligibile 174,998 mii lei** respectiv 38,040 mii euro, din care construcții-montaj (C+M): **0,000 mii lei**, respectiv 0,000 mii euro

**2. Esalonarea investiției (INV/C+M)**

- anul I – 5.148,015 mii lei, respectiv 1.119,036 mii euro / 4.634,058 mii lei, respectiv 1.007,316 mii euro

**3. Durata de realizare a investiției** - 12 luni.

**4. Numărul de locuitori deserviți de proiect:** 2603

**5. Indicatori tehnici:**

**5.1. Număr drumuri de interes local modernizate:** 6, respectiv

<u>1. Strada Bazinelor – km 0+000 - km 0+885</u>	<u>= 885 m</u>
<u>2. Strada Pojoratu – km 0+000 - km 0+520</u>	<u>= 520 m</u>
<u>3. Strada Garii – km 0+000- km 0+330</u>	<u>= 330 m</u>
<u>4. Strada Linia Gemenilor – km 0+000- 0+506</u>	<u>= 506 m</u>
<u>5. Strada Linia Bondoci – km 0+000 – km 0+620</u>	<u>= 620 m</u>
<u>6. DC Gatejei – km 0+000 – km 1+639</u>	<u>= 1639 m</u>

L<sub>total</sub>=4500,00 m

**5.2. Clasa tehnică a drumurilor:** V, conform O.G. nr. 43/97 si ORD nr. 45 si 46/98 ale M.T. pentru o viteza de proiectare de 25 km/h.

**5.3. Profilul transversal al drumurilor**

Drumurile sunt prevazute cu profile transversale ce au platforma carosabila de 4.00 m Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica. Acostamente sunt prevazute a fi realizate din beton C 20/25 pe latimea de 0.50 m, avand grosime de 15 cm si panta transversala de 4% catre rigola, conform profilelor transversale tip.

Profilul transversal sub forma de acoperis are lateral (pe ambele parti) prevazute rigole triunghiulare sau trapezoidale,. Aceste rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie catre podete.

Rigola triunghiulara are  $h_{\text{sant}} = 0.40$  m si taluzele laterale de 2/3 de 0.70 m respectiv 1/1 de 0.40 m, astfel latimea totala a rigolei este de 1.10 m conform profilelor transversale tip

Rigola trapezoidala are  $h_{\text{sant}} = 0.40$  m, fundul santului de 0.30 m si taluzele laterale de 2/3 de 0.60 m respectiv 1/1 de 0.40 m, astfel latimea totala a rigolei este de 1.30 m conform profilului transversal tip.

Toate rigolele au bancheta laterala catre exteriorul drumului de 0.20 m.

Rigolele sunt pereate cu dale din beton C 20/25 de 10 cm grosime conform profilelor transversale tip.

#### 5.4. In plan

Drumurile sunt prevazute cu raze minime de 25.00 m pentru viteze de 25 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbelor s-au prevazut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargarile nu s-au putut da, datorita situatiei terenului conform STAS 863/85.

#### 5.5. In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat ma stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu  $R_{\text{min}} = 500$  m pentru concave si  $R_{\text{min}} = 500$  m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

#### 5.6. Sistemul rutier

Sistemul rutier prevazut pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

- ✓ strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008
- ✓ strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008
- ✓ strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400:84, SR EN 13242:2013
- ✓ strat de fundatie de 30 cm grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:201

Stratul de uzura va fi din BA 16 de 4 cm grosime pentru declivitati cuprinse intre 0% - 8%

Pentru declivitati cuprinse intre 8% si 14% stratul de uzura de 4 cm va fi compus din BAR 16 (beton asfaltic rugos) conform SR EN 13108-1 prevazut cu un tratament simplu de suprafata din criblura pentru aspirarea suprafetei de rulare. Pentru aceste declivitati se va cere avizul beneficiarului si se vor lua masuri de siguranta a circulatiei pe timp de iarna, in special. Acest sistem rutier se aplica conform profilelor longitudinale, respectand declivitatile pentru fiecare drum in parte.

#### 5.7. Drumurile de acces laterale

Sunt prevazute a fi asfaltate pe  $L = 20$  m,  $B = 4.00$  m cu acelasi sistem rutier ca drumurile modernizate, iar langa racordul cu drumul principal sunt prevazute podete tubulare din beton armat  $\varnothing 600$  mm acolo unde este necesar, conform borderoului de podete laterale de la capitolul "Podete". Sunt conform planurilor de situatie, ele sunt variabile conform fiecarui drum de acces.

Drumurile de acces laterale asfaltate sunt in numar de 9, dupa cum urmeaza:

1	<u>Strada Bazinelor</u>	- in pichetul B1 dreapta - in pichetul B2 stanga
2	<u>Strada Pojoratu</u>	- in pichetul Te2 dreapta

		- in pichetul B6 stanga
3	<u>Strada Garii</u>	-
4	<u>Strada Linia Gemenilor</u>	-
5	<u>Strada Linia Bondoci</u>	-
6	<u>DC Gatejei</u>	- in pichetul Ti3 stanga (Tr 1) - in pichetul Te19 stanga (Tr 1) - in pichetul F12 dreapta (Tr 1) - in pichetul Ti21 stanga (Tr 1) - in pichetul Te1 dreapta (Tr 2)

### 5.8. Scurgerea apelor

Asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumurilor este asigurata prin pantele transversale date profilelor de 2.5%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor date drumului. Apele care se scurg de pe platforma drumurilor sunt preluate in toate pozitiile de catre rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Rigolele pereate cu dale de beton C 20/25 au grosimea de 0.10 m si sunt asezate pe un pat de 10 cm de nisip.

Lateral, rigolele vor avea banchetele catre exterior de 0.20 m.

Rigolele pereate cu dale de beton sunt in lungime totala de 8536 m, din care rigole triunghiulare = 8381 m si rigole trapezoidale = 155 m dupa cum urmeaza:

1	<u>Strada Bazinelor</u>	L rigole triunghiulare = 1770 m
2	<u>Strada Pojoratu</u>	L rigole triunghiulare = 1040 m
3	<u>Strada Garii</u>	L rigole triunghiulare = 660 m
4	<u>Strada Linia Gemenilor</u>	L rigole triunghiulare = 1012 m
5	<u>Strada Linia Bondoci</u>	L rigole triunghiulare = 1240 m
6	<u>DC Gatejei</u>	L rigole triunghiulare = 2659 m L rigole trapezoidale = 155 m

### 5.9. Podete

Se mentin podetele existente, care se vor decolmata si vor fi curatate si apar podete tubulare noi cu Ø 1000 mm, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil si din rigole conform planurilor de situatie, profilelelor longitudinale si transversale curente.

Podetele cu Ø 1000 mm sunt in lungime totala de 20 m si sunt dupa cum urmeaza:

1	<u>DC Gatejei</u>	1buc cu B = 5.00 m in pichetul Te1, km 0+243 1buc cu B = 5.00 m in pichetul B4, km 0+389 1buc cu B = 5.00 m in pichetul B7, km 0+644 1buc cu B = 5.00 m in pichetul B16, km 1+026
---	-------------------	--

La drumurile de acces laterale sunt prevezute podete de Ø 600 mm acolo unde este necesar, conform planurilor de situatie.

Podetele cu Ø 600 mm sunt in lungime totala de 40 m dupa cum urmeaza:

1	<u>Strada Bazinelor</u>	1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B1 dreapta 1 buc cu B = 5.00 m in pichetul B2 stanga
2	<u>Strada Pojoratu</u>	1 buc cu B = 10.00 min pichetul B6 stanga

3	<u>Strada Garii</u>	-
4	<u>Strada Linia Gemenilor</u>	-
5	<u>Strada Linia Bondoci</u>	-
6	<u>DC Gatejei</u>	1 buc cu B = 10.00 m in pichetul F12 dreapta 1 buc cu B = 10.00 m in pichetul Ti21 stanga

Podetele pentru acces la proprietatile particulare ( $\varnothing 300$  mm) sunt in numar de 155 bucati si sunt conform detaliu si datelor specifice fiecarui drum.

#### 5.10. Statii de inalnire

Sunt prevazute pe drumurile unde latimea permite amplasarea lor, pentru a se evita exproprierea. Sunt trapezoidale cu baza mare de 20 m, baza mica de 10 m si inaltimea de 2 m, fiind realizate din acelasi sistem rutier ca si drumul modernizat, ele fiind in numar de 12 bucati, dispuse dupa cum urmeaza:

1	<u>Strada Bazinelor</u>	- in pichetul B4 stanga, km 0+281 - in pichetul Te8 dreapta, km 0+446 - in pichetul Te12 dreapta, km 0+684
2	<u>Strada Pojoratu</u>	- in pichetul Te5 stanga, km 0+229
3	<u>Strada Garii</u>	- in pichetul F7stanga, km 0+213
4	<u>Strada Linia Gemenilor</u>	- in pichetul Te3 dreapta, km 0+232
5	<u>Strada Linia Bondoci</u>	- in pichetul F8 stang, km 0+284
6	<u>DC Gatejei</u>	- in pichetul Ti1 dreapta, km 0+164 - in pichetul Ti6 stanga, km 0+538 - in pichetul Ti11 stanga, km 0+805 - in pichetul Ti17 dreapta, km 1+069 - in pichetul F12 stang, km 1+312

#### 5.11. Semnalizare rutiera

Se prevăd indicatoare pentru cedeaza trecerea la intersecțiile cu drumurile principale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MANEA NICOLAE**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR  
VEȚELEANU CĂTĂLIN**

**PRIMARIA COPACENI**  
**JUDETUL VALCEA**  
**=SECRETAR=**

## **RAPORT DE AVIZARE**

Referitor la **aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizare drumuri de interes local  $L = 4,5$  km în comuna Copăceni, județul Vâlcea”**

In conformitate cu prevederile articolului 45 din Legea Finanțelor Publice Locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile articolului 36, alineatul (4), litera “d” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun, aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizare drumuri de interes local  $L = 4,5$  km în comuna Copăceni, județul Vâlcea”

**SECRETAR**  
**VETELEANU CATALIN**

JUDETUL VALCEA  
COMUNA COPACENI  
=PRIMAR=

## EXPUNERE DE MOTIVE

Privind proiectul de hotarare referitor la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții si a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “*Modernizare drumuri de interes local L = 4,5 km în comuna Copăceni, județul Vâlcea*”

În conformitate cu prevederile articolului 45 din Legea Finanțelor Publice Locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile articolului 36, alineatul (4), litera “d” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de cele prezentate supun atenției Consiliului Local Copaceni proiectul de hotarare privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții si a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “*Modernizare drumuri de interes local L = 4,5 km în comuna Copăceni, județul Vâlcea*”

PRIMAR  
TAMPLARESCU TIRONEL